

# IL POPOLO DEL FRIULI

SABATO 15 settembre 1934 XII - N. 218 - Anno III - Udine

Abbonamenti: Anno L. 52 - Semestrale L. 27 - Trimestrale L. 14 - Estero L. 40  
Un numero cent. 20 - Uffici e Tipografia - Via di Pramparo 10 - Telefoni 1.15 - 8.80

ORGANO DEL PARTITO NAZIONALE FASCISTA

IL POPOLO DEL FRIULI DEL LUNEDÌ Settimanale Politico e Sportivo

QUADERNI DEL POPOLO DEL FRIULI Pubblicazione Illustrata

PREZZO inserzioni: per mm. di altezza, larghezza una colonna; Commerciali L. 1.50; Finanziari, Legali, ecc. L. 2; Necrologi L. 2; Cronache L. 2.50 - Off. Pubblicità Udine, Via Prefettura 5, telefono 9.59 - Milano, Via Vivaio 10, telefono 70.333

## La giornata veneziana del Capo del Governo

S. E. Suvich a colloquio col Duce - La visita degli ammiragli della squadra inglese - Il Sottosegretario austriaco all'Educazione Nazionale a bordo dell' "Aurora" - Manifestazioni di popolo

Venezia, 14. (per telefono). Il Duce ha cominciato la sua laboriosa giornata alle ore 8,30 del mattino ricevendo l'on. Suvich, Sottosegretario agli Esteri, il quale era giunto in mattinata, ricevuto alla stazione dal capo del cerimoniale degli esteri, conte Senni.

Poco prima il Duce aveva ricevuto l'ammiraglio John H. Tuma, comandante la squadra britannica del Mediterraneo, ospite nella villa di San Marco, il quale era sceso dalla nave ammiraglia della squadra inglese e subito dopo l'ammiraglio con Poma di San Martino, comandante dell'alto Adriatico, e il Sottosegretario Federale, dott. Michele Fucini.

Alle ore 10 è salito a bordo dell' "Aurora", accompagnato dal conte Senni, S. E. Hans Pernier, Sottosegretario di Stato austriaco alla Educazione nazionale, il quale era giunto nel pomeriggio di ieri in volo da Vienna. Il colloquio tra il Duce e S. E. Hans Pernier è stato lungo e cordiale.

Un incontro

col Duce di Genova

Quindi Mussolini è disceso nel suo motoscafo per recarsi a bordo dell'incrociatore "Alberico da Barbiano" dove si trova imbarcato il Duce di Genova, comandante la quinta Divisione navale, il quale attendeva il Duce al sommo della scaletta. Durante la visita del Duce al Duce di Genova il gagliardetto presidenziale veniva issato sull'albero dell' "Alberico da Barbiano". Tutto l'equipaggio era schierato in coperta, ed ha salutato il Capo del Governo e Ministro della Marina con un grido di "A noi". Il Duce si è intrattenuto a bordo dell'incrociatore circa quaranta minuti. Dopo prima il Duce ha passato in rivista l'equipaggio, quindi si è intrattenuto a poppa con il Duce di Genova, e col comandante della nave in un colloquio che è durato una ventina di minuti.

La visita all'incrociatore è stata breve e cordiale, mentre i cannoni tuonavano tra gli evviva e gli applausi lontani.

Il Duce si fermerà

anche oggi?

Il ritorno di Mussolini a bordo dell' "Aurora" è stato salutato da nuove dimostrazioni della folla. Sul molo era tutto uno sventolio di fazzoletti, un alzare di mani, un grido insistente "Duce! Duce! Duce!" alzato con affettuoso fervore.

Oggi alle 11 Mussolini ha restituito la visita al Sottosegretario austriaco all'Educazione, che ha preso alloggio al Danieli. La città è oggi animatissima e il teatro Fante - ove stasera il Duce assisterà alla rappresentazione dell'opera "Cosi fan tutte" di Mozart da parte del Teatro dell'Opera di Stato di Vienna - è esaurito da ieri sera.

Non è improbabile, e questo è il voto del popolo veneziano, che il Duce si fermi a Venezia anche domani, sabato, per funzionare da stasera alla "Coppa del Duce", la giornata inaugurale del grande concorso internazionale motociclistico, tanto più che tra gli iscritti alla gara dei fuoribordo veloci è anche Vittorio Mussolini.

Per quanto questa visita tenda a mantenere il suo tono affettuoso, pure essa costituisce un avvenimento sui cui convergono tutte le premure, tutte le deviazioni, tutte le attenzioni e tutto l'affetto dei veneziani.

Benito Brocchieri dal Duce

Roma, 14.

Il Duce ha ricevuto il prof. Benito Brocchieri reduce dal raid aereo di 17.000 chilometri sulla Siberia orientale, il quale gli ha offerto il primo volume del suo "Trattato di storia delle dottrine politiche".

La disoccupazione diminuita

Roma, 14.

La statistica della disoccupazione compiuta in base alle direttive del Capo del Governo sulle rilevazioni degli uffici provinciali di collocamento raccolto e coordinato dagli uffici provinciali dell'economia corporativa alla periferia, ed al Ministero della Corporazione al centro, dà, per il mese di agosto, i seguenti risultati: Invece di 886.938 disoccupati esistenti al 31 luglio scorso si registrano al 31 agosto 866.570 disoccupati, dei quali 715.288 e 151.282 donne.

Tale numero suddiviso per compartimenti risulta come segue: Piemonte 62.357, Liguria 36.466, Lombardia 192.070, Venezia Tridentina 9.234, Venezia Euganea 122.579, Venezia Giulia e Zara 36.193, Emilia 81.104, Toscana 64.586, Marche 15.943, Umbria 6.113, Lazio 38.425, Abruzzo e Molise 11.936, Campania 49.212, Puglia 31.936, Lucania 35.16, Calabria 37.032, Sicilia 52.487, Sardegna 14.730.

I disoccupati appartenenti alle seguenti categorie: agricoltura (salariati braccianti) e maestranze specializzate, 138.649. Industria e

strattive 28.736, dell'alimentazione 17.592, siderurgiche, metallurgiche e meccaniche 107.089, edilizie e stradali 262.883, idrauliche del gas ed elettricità 10.185, del vetro 22.180, carta e stampa, 12 mila 182, dello spettacolo 19.853, esercizi pubblici 20.830, aziende commerciali 57.885, aziende private di comunicazione 25.302.

In confronto delle risultanze al 31 luglio u. s. si rileva quindi una diminuzione del numero dei disoccupati di complessive 20.368 unità di cui 5.943 uomini e 14.425 donne.

In confronto al numero dei disoccupati del mese di agosto 1933-34 che ammontava a 886.560, si ha una diminuzione di 21.990 unità.

Stefani

Operai impiegati

nelle Bonifiche

Roma, 14.

Il Sottosegretario per la Bonifica integrale ha trasmesso a S. E. il Capo del Governo i seguenti dati:

Nei lavori di bonifica di competenza statale eseguiti in amministrazione diretta e mediante concessione erano impiegati al primo settembre 89.196 operai. Il maggiore impiego di mano d'opera si è avuto nel Lazio con 24.429, nell'Emilia con 12.778, nella Calabria con 10.751, per le Puglie con 8.371, per la Toscana 5.791, nella Sardegna 5.719, nel Veneto 5.230.

La produzione viticola

S. E. Marescalchi parla a Bari

sulla produzione della uva da tavola - Il cresciuto consumo interno - Possibilità di innesti

Bari, 14.

S. E. Marescalchi nel salone dei convegni, presenti le maggiori autorità della provincia ed una folla di viticoltori ha questa mattina presenziato alla premiazione dei vincitori del concorso per l'impianto dei vigneti per uva da tavola. Udita la relazione del presidente del consorzio di viticoltura, il Sottosegretario alla agricoltura e Foreste ha preso la parola mettendo in luce il primario posto conquistato dalla provincia di Bari in questo campo e i progressi raggiunti. Cinque anni or sono la produzione di uva da tavola era solo di 120 mila quintali, oggi è di 230 mila, e Bari ha il primato su tutte le province italiane con centri come Ruvo che ne dà 80 mila quintali e Bisceglie 50 mila. Ma notevole è soprattutto la serupolosa cura dei nuovi impianti. Non si hanno più, ormai, che le poche varietà sceltissime e rispondenti ai bisogni dei mercati nostri e stranieri, precoci medie e tardive. S. E. Marescalchi incoraggiava soprattutto ad estendere la coltura di uva tardiva, visto che in provincia si arriva già a tenere uva fino a Natale sulla pianta e per varietà, sotto pergole coperte, anche fino ad aprile. Afferma la sua sicura fede nell'avvenire della viticoltura, ha ammonito che nel campo delle uve da tavola, lungi dal restringere, occorre intensificare ed estendere.

Molto promette il consumo interno, in enorme aumento in questi ultimi cinque anni, ma molto si può sperare dal consumo all'estero nei paesi ancora poco penetrati commercialmente d'Europa, Asia, Africa purché gli Stati interessati si uniscano in una propaganda adatta. Anche per questa via le terre del nostro mezzogiorno, in particolare, a vario modo di contribuire nuovamente al potenziamento nazionale agricolo il quale è nel cuore del Capo del Governo, Duce delle fortune del paese.

La conclusione del discorso ha dato motivo ad una imponente ovazione al Duce ed al Fascismo. Distribuiti i premi, S. E. Marescalchi ha visitato la fiera accompagnata dal Presidente on. Larocca.

A Malta

Un'altra protesta

contro l'ottacolo all'italiano

Roma, 14 (per telefono)

Si apprende da Malta che il consiglio della Camera di Commercio ha approvato alla unanimità una risoluzione di protesta contro l'ultima ordinanza imperiale, che bandisce la lingua italiana dai Tribunali, dalle amministrazioni e dalla legislazione.

Il consiglio conferma la precedente unanime protesta approvata dall'assemblea generale della classe commerciale contro ogni menomazione della lingua italiana e ogni mutilazione del diritto costituzionale maltese.

La Camera di Commercio maltese ha vibratamente protestato contro le misure del sig. Cunliffe, Segretario alla Col-

nia. Ha protestato non in nome di motivi ideali, che pure in questo caso hanno tutto il loro peso sociale, ma in nome di precisi interessi, che vengono ad essere fortemente lesi dai duri provvedimenti anti-italiani.

Ci sono strette relazioni di affari tra commercianti italiani e commercianti maltesi, vi è un notevole volume di traffici tra la penisola e l'isola. La lingua italiana è il mezzo naturale per intendersi nel campo delle contrattazioni e delle ordinazioni. L'inglese tra paesi così vicini, e con le tradizioni latine di Malta, è per lo meno una lingua lontana e non necessaria. Il vernacolo maltese, arabo o fenicio (come vuole lord Strickland) non sarebbe adeguato per la sua insufficienza. Ma ecco che Londra dice: «No, i commercianti maltesi de-

vono scrivere agli uomini d'affari italiani in lingua inglese», poiché, in definitiva, a questo mirano le misure draconiane contro il nostro idioma.

La protesta della Camera di Commercio - e non sarà certamente l'ultima! - dice chiaramente che la sopraffatta politica britannica, che è un segno di debolezza, provoca nello spirito degli isolani un insopprimibile reazione, la quale non giova certamente al prestigio internazionale della vecchia Inghilterra. La ingiustizia va al profondo, ed è seme di incalcolabili conseguenze. Il Governo di Londra ha manifestamente perduto il senso della misura.

Edifici romani rinvenuti

nel sottosuolo

della Basilica lateranense

Roma, 14 (per telefono)

Da qualche tempo nella Basilica lateranense si sono iniziati lavori per il rifacimento del pavimento della navata centrale, che era molto deteriorato, risalendo al 1825.

Per l'opera imponente si aggiunge nuovo decoro e rinnovata bellezza alla Basilica capo e madre di tutte le chiese di Roma.

L'assemblea ginevrina di fronte alla realtà storica

"Bisogna adattare i trattati alle mutevoli esigenze dei tempi,"

Il monito di Mussolini riappare nelle franche dichiarazioni del barone Aloisi come la più diretta via della pace

Ginevra, 14.

Stamane all'Assemblea della Società delle Nazioni il rappresentante dell'Inghilterra Sir John Simon ha preso la parola intorno alla questione del regime delle minoranze sollevata ieri dal rappresentante della Polonia. Quanto all'affermazione del Beck di rifiutare da oggi ogni collaborazione con gli organi internazionali per quanto riguarda il regime delle minoranze il rappresentante inglese, dopo aver osservato di non comprendere esattamente il senso di questa frase che sarà chiarita dalla discussione nella commissione politica, dichiara che il Paese che egli rappresenta, come pure un certo numero di Stati, hanno partecipato al trattato polacco delle minoranze e che la Polonia ha accettato per quel che riguarda le minoranze alcuni obblighi che comportano la garanzia della Società delle Nazioni. Il discorso del ministro Simon è stato accolto con vivaci applausi dalla maggioranza dell'assemblea.

E' seguito il ministro degli Esteri francese il quale ha affermato che il trattato delle minoranze fu concluso tra la Polonia e le principali potenze alleate il 28 giugno 1919 e che quindi anche le altre potenze hanno diritto a definire la loro posizione. Barthou dichiara poi di associarsi interamente alle parole del rappresentante inglese. La Francia non crede, afferma Barthou, che possa essere diritto di una sola potenza di procedere per via unilaterale ad alcune modificazioni nemmeno ad una denuncia all'infuori della procedura prevista ed i negoziati con le altre potenze contraenti. Termina formulando che la iniziativa della Polonia possa accordarsi con il rispetto dei principi e delle condizioni iscritte nei trattati e che la nazione polacca ha liberamente accettato allorché ha riconosciuto la indipendenza di cui essa era stata privata.

Accolto da applausi, ha preso poi la parola il rappresentante dell'Italia barone Aloisi il quale ha dichiarato che il discorso del ministro Beck gli suggerisce alcune considerazioni che mirano al fondo della questione delle minoranze tanto più che una tale questione, dal punto di vista pratico, non ha importanza per l'Italia ma che hanno piuttosto un carattere generale. La Polonia ha preteso che il barone Aloisi, ha domandato che, in materia di protezione di minoranze l'assemblea riconosca la necessità di una convenzione generale, e nello stesso tempo essa ha aggiunto che, nell'attesa della messa in vigore di un sistema generale ed uniforme per la protezione delle minoranze, si vede obbligata a rifiutare ogni collaborazione con gli organi internazionali per quanto concerne il controllo dell'applicazione della convenzione.

Per quello che concerne la seconda parte di questa dichiarazione, ha aggiunto il rappresentante dell'Italia - non ho alcun dubbio che essa sia stata prevista dal rappresentante della Polonia in stretto rapporto con la proposta che la precede. Infatti, se si volesse considerarla come un'affermazione isolata, equivarrebbe ad un semplice rifiuto unilaterale di un impegno internazionale. Se al contrario si considera questa proposta come del resto logicamente la si deve considerare, come strettamente legata all'altra, non si tratta di una conclusione, che di una dichiarazione mirante a sostituire con un nuovo regolamento, forse meglio

adatto alla situazione attuale, lo antico regolamento, che è stato formulato orsono 15 anni e che si giudica adesso come non rispondente più alle esigenze dei nostri tempi. Ma tale proposta, in realtà, non pone un problema che di revisione.

Dopo aver ricordato che l'Italia è stata la prima ad avanzare l'idea che bisogna adattare i trattati alle esigenze mutevoli dei tempi, perché in questo sistema vi è il miglior mezzo per assicurare il mantenimento della pace, il barone Aloisi ha soggiunto che essa ha sempre affermato che simile adattamento deve operarsi con la legalità che da questo principio direttivo della politica italiana derivano due conseguenze: «La prima è che gli impegni esistenti devono essere rispettati fino al mo-

mento in cui saranno sostituiti con nuove stipulazioni, la seconda è che l'idea di una revisione non è un criterio empirico la cui applicazione dipenda dalle circostanze, ma un principio di ordine generale».

Se, per conseguenza, ha concluso il rappresentante dell'Italia, si giudica che vi sia opportunità di applicare nella materia di cui si tratta, bisognerebbe, nello stesso tempo, considerare questo principio come ammesso per altre questioni che pure sono regolate da stipulazioni derivanti dalla conferenza della pace e che potrebbero sembrare, in modo anche più grande, non più rispondenti alle esigenze della situazione attuale.

Le parole del rappresentante italiano, sono state accolte da vivaci applausi.

Ultima vigilia per l'atteso evento

Il popolo nelle chiese - Le salve che saluteranno la nascita fausta - I Balilla chiedono di montare la guardia alla Reggia

Napoli, 14. (per telefono)

Il popolo napoletano prende parte in questi giorni alle cerimonie propiziatorie per il lieto evento. Tutte le madri, con l'entusiasmo fervoroso che caratterizza il popolo napoletano, affollano le chiese, invocando da Dio che il lieto evento avvenga sotto gli auspicci migliori.

Fiori e ceri agli altari della Vergine

Dopo un triduo celebrato ad iniziativa dei frati francescani nella monastero chiesa di Santa Chiara, un altro triduo si è iniziato, promosso dalla dame cattoliche della Basilica di Fuori Porta. Tutto il popolo di Mergellina, della Torretta e di Piedigrotta è raccolto nella chiesa di Santa Maria del Parto a impetrare dalla miracolosa immagine della Vergine la sua protezione per la Principessa Maria.

Le popolane pregano con fede ed elevano implorazioni al quadro della Vergine detta, appunto del Parto, che scompare addirittura sotto i fasci di fiori e che è circondata da miriadi di candele. Ognuno ha voluto contribuire con la sua offerta, portando mazzi di garofani, dalle ed altri fiori autunnali. Molti hanno portato ceri.

S. A. R. la Principessa non ha abbandonato la Reggia in tutta la giornata.

Si annuncia frattanto che è stata modificata la forma protocollare delle salve, cosicché se nacerà un Principino la sua nascita sarà salutata non più da 101, ma da 121 colpi di cannone, dei quali cento saranno sparati dall'Esercito e 21 dalla Marina, dalle ore 8 alle ore 18. Se nacerà invece una Principessa non sarà sparata nessuna salva.

Testimonio all'atto di nascita sarà, oltre all'ammiraglio Thaon de Revel, come dicemmo ieri, anche il marchese Imperiali, ex Ambasciatore d'Italia a Vienna e Collare dell'Annunziata, nostro concittadino.

La Presidenza dell'O. N. B. ha pregato S. A. R. il Principe di Piemonte di concedere l'onore di far montare la guardia alla Reggia a un reparto di Balilla Moschettiери nel giorno del lieto evento, e questo in atto di omag-

gio e di devotone delle giovanissime generazioni alla Casa Savoia.

Le feste di giubilo

Il rione di Posillipo, nel cui ambito è la Villa Rosebery, dimora prediletta in questi ultimi tempi di S. A. R. la Principessa Maria, ha organizzato speciali feste nella sua chiesa di S. Maria di Bella Vista. Oltre alle feste ufficiali il popolo napoletano vuole festeggiare per conto suo la nascita del nuovo Principe di Casa Savoia.

Per questo al Commissario straordinario al Comune, Duca Nitti, giungono giornalmente lettere di cittadini, con sempre nuove proposte.

Molti chiedono che un grande corteo cittadino sia organizzato il giorno stesso in cui si compirà il lieto evento, per recarsi sotto la Reggia a manifestare il suo giubilo. Altri hanno fatto una proposta ancora più concreta, raccogliere denaro perché sia devoluto nell'incendio di uno spettacolo di fuochi pirotecnici che darà mazzette all'annuncio alla città la notizia così ardentemente attesa. Il Comune prepara per conto suo un ciclo di festeggiamenti, fra cui va notata una serata di gala al nostro Massimo e un ricevimento, dopo la cerimonia del battesimo, nel maestosa salone dei Baroni di Castel Nuovo.

Nella Cappella palatina sono stati già eseguiti dei lavori di organizzazione per la cerimonia del battesimo.

Lo sciopero dei tessili negli Stati Uniti

Misure d'ordine pubblico

New York, 14.

L'assemblea dello Stato di Rhode Island ha accordato al Governatore Green i poteri per chiudere le filande ed aumentare le forze di polizia, ma gli ha rifiutato l'autorizzazione di chiedere l'aiuto delle truppe federali. A Woonsocket le autorità hanno ordinato la chiusura dei caffè, dei teatri, delle sale da ballo e di tutti i locali.

Nessuna persona è autorizzata a circolare per le strade dopo il crepuscolo salvo che per affari urgenti.

## Un polemico discorso del Ministro degli esteri germanico

Stoccarda, 14.

All'Istituto estero il Ministro degli Esteri del Reich von Neurath ha pronunciato un discorso nel quale tra l'altro ha detto: «I nostri compatriotti che vivono all'estero sono obbligati a lottare quotidianamente per la conservazione della loro lingua della loro religione, dei loro costumi e della cultura dei loro padri. E dunque ben naturale che essi desiderino vedere assicurato lo scambio intellettuale del popolo germanico della Patria. Pertanto dobbiamo sempre di nuovo fare l'esperienza che le nostre idee sono dai popoli stranieri simbologiate ed anche internazionalmente interpretate in modo falso. «Alcuni popoli stranieri hanno fatto propria l'idea nazionalista basando su di essa importanti esigenze. Quando pure presso questi popoli la difesa della propria nazionalità sarà completata, col rispetto del carattere particolare della cultura e della nazionalità estera, allo stesso modo con cui Hitler lo esprime tanto chiaramente come principio della concezione nazional-socialista del mondo, la vita comune e pacifica dei popoli ne profitterà. In ogni caso, ha continuato Von Neurath, il popolo tedesco non vuole che vivere in pace con gli Stati esteri ed avere rapporti pacifici e di buon vicinato con i popoli stranieri.

«Ma non possiamo approvare i metodi particolari per garantire la pace raccomandati attualmente da alcuni governi. Precisamente perché vogliamo la pace non possiamo approvare i sistemi di patti complicati e scabrosi derivati da bisogni di potenza politica e destinati solo a preparare la guerra e non atti a chiarire la situazione. Ciò che desideriamo è l'intesa sincera di uno Stato con l'altro, senza alleanze e gruppi di alleanze, e quindi uno scambio aperto di vedute circa gli opposti interessi ed un equilibrio di tali interessi sulla base della reciproca stima e della eguaglianza dei diritti.

«Nel celebrare oggi - ha aggiunto l'Oratore - la grande idea della nazionalità germanica i nostri pensieri si dirigono spontaneamente verso la Sarre. Creata artificialmente dal trattato di Versaglia essa separa da noi dei compatriotti assolutamente tedeschi e compromette allo stesso tempo i rapporti politici con la nostra vicina occidentale. Attendiamo con calma e fiducia il nuovo regolamento di questo stato di cose poiché la decisione è posta nelle mani della popolazione, la quale dimostrerà di essere tedesca. In connessione con la fine dell'attuale regime della Sarre, ha concluso Von Neurath, un certo numero di questioni dovrà essere ancora regolato ma si tratta di questioni tecniche che non toccano affatto il problema fondamentale politico né la sua soluzione. Esse non faranno sorgere difficoltà perché il trattato contiene direttive chiare per il loro regolamento».

L'idea della pace nei commenti germanici

Berlino, 14.

La «Politische Diplomatische Correspondenz» afferma che una prova che la Società delle Nazioni non è necessaria per dare una forte ripercussione internazionale alle manifestazioni estere di un Paese si trova nella impressione suscitata in questi giorni dalla nota tedesca sul Patto Orientale e dalle dichiarazioni di Hitler sul giornale afferma che la Germania, dopo così numerose e chiare manifestazioni della sua volontà di pace e di collaborazione, deve respingere con ogni energia l'asserzione costantemente ripetuta che essa dia ai suoi vicini motivi sempre di preoccupazione per la sicurezza.

Rispondendo poi alle parole pronunciate da Barthou domenica, l'organo ufficiale tedesco rileva che, secondo le idee della Germania, l'ideale della pace garantita può essere raggiunta solo con mezzi pacifici e mai con metodi che, come insegna l'esperienza, hanno costantemente condotto alla guerra. Cosicché la Germania vede il suo compito nella creazione di una atmosfera in cui le guerre non possono più svilupparsi.

Soggiunge che questo punto di vista è stato confermato da Stoccarda dal Ministro degli Esteri tedesco, che ha integrato gli argomenti essenzialmente giuridici della nota tedesca sul patto orientale.

Il giornale continua dicendo che la Germania desidera e in casi particolarmente difficili ha dimostrato di desiderare l'intesa sincera fra Stati e Stati, senza alleanze né gruppi di alleanza, con la franca discussione sugli interessi divergenti per giungere alla conciliazione di essi sulla base del rispetto reciproco e della parità dei diritti.

Impressione a Berlino per la dichiarazione polacca

La dichiarazione polacca a Ginevra riguardo alla garanzia per le minoranze suscita grande impressione ed è evidente la soddisfazione

in questa stampa che si affretta a segnalarla come anche la Piccola Intesa faccia sue le idee della Polonia. Al tempo stesso si rileva la dichiarazione della Polonia secondo cui non viene infirmato l'accordo del 1922 relativo alla minoranza dell'Alta Slesia e non si manca di far notare che la questione delle minoranze è regolata direttamente fra la Germania e la Polonia dagli accordi del gennaio scorso.

Un commento uniforme nella stampa è recato dalla stampa, la quale unanimemente riconosce che la Società delle Nazioni viene a trovarsi in una posizione molto imbarazzante. Si crede che la posizione sarà tanto difficile in quanto la tutela delle minoranze nella forma esistente fino ad ora era considerata parte integrante del trattato di Versailles, come si desume da vari documenti e in modo particolare dalla lettera di Clemenceau al Presidente della Repubblica polacca in data 24 giugno 1919.

Epilogo dei fatti di Vienna

Un'altra condanna a morte

Vienna, 14.

La Corte marziale ha condannato a morte l'agente di polizia Theodor senberger uno dei capi del complotto del 25 luglio.

La conferenza finanziaria della Piccola Intesa

Bucarest, 14.

I giornali annunciano che la conferenza dei governatori delle banche di emissione degli Stati della Piccola Intesa si riunirà a Bucarest il 1.º ottobre prossimo, dopo aver preso conoscenza dei risultati delle trattative che si svolgono attualmente a Belgrado.

Lo stato di eccezione in Romania prorogato di sei mesi

Bucarest, 14.

Il Consiglio dei Ministri ha deciso di prorogare di altri sei mesi lo stato d'assedio nella capitale di Bucarest nelle città di Kluj, Gran Vardina, Timiseara, Gernauti, Kisilno, Galatz, Jass ey nel distretto di Prahova.

Questa decisione è stata presa in seguito alla necessità tuttora esistente di combattere correnti radicali nell'interno del Paese e forse anche per il timore che la ripresa dei rapporti con la Russia socialista possa incrementare la propaganda comunista. Lo stato d'assedio sarà adottato in forma mita e nella vita pubblica non si farà quasi sentire. Esso ha la sua espressione principalmente nel fatto che ai tribunali militari è concessa maggiore influenza nella giurisdizione civile.

L'elezione presidenziale in Grecia

Il Governo deciso a convocare i comizi - L'opposizione, forte del Senato, s'impunta sulla riforma elettorale.

Atene, 14.

Dopo il colloquio di ieri tra Tsaldaris e Koudylis, il Governo ribadisce i suoi noti punti di vista, deciso a risolvere le questioni con le elezioni generali, onde evitare che l'opposizione, valendosi della maggioranza del Senato, intralci la rielezione di Zaimis alla presidenza della Repubblica.

L'opposizione, dal canto suo, pone come condizione alla rielezione di Zaimis, l'impegno formale di modificare la legge elettorale.

Democrazia in impaccio

Dubbia situazione in Spagna si evita un rimpasto ministeriale. Un'altra scoperta di contrabbando di armi e munizioni.

Madrid, 14.

Il Consiglio dei Ministri, esaminata la situazione creata dagli ultimi avvenimenti, ha ritenuto inopportuno procedere ad un rimpasto del gabinetto nelle attuali circostanze.

Il vapore «Turquesa» sorpreso a San Esteban de Pravia, mentre sbarcava clandestinamente armi e munizioni conteneva 343 casse inviate nell'agosto 1933 da Cadice all'indirizzo dell'industriale di Bilbao Echeverrieta noto per le sue relazioni marocchine. Si tratta di una ordinazione fatta nel 1932, durante il governo di Azna, alle fabbriche militari di Oviedo per 500 fucili e 24 mitragliatrici e di Toledo per circa 300 mila cartucce mauser, 48 cannoni mitragliatrici, granate Leffite e Agrimogone, razzi, ecc. per il peso complessivo di oltre 13 tonnellate. Le armi vennero imbarcate al principio di agosto su di un vapore acquistato da un capitano australiano all'armatore Carranza, trasformato da peschereccio in gargo, autorizzato a recarsi in Gata dove le armi dovevano proseguire per l'Iniziativa che successivamente cambiò destinazione per Berdoana.



## I PRETORIANI

## Milizia: scuola di ardimento

Roma, 14. « Foglio d'ordini » della M.V.S. N. reca il seguente elenco di Camici neri all'ordine del giorno: **Encomi solenni**

C. N. Ciarelli Mario della 15a Legione. « La leonessa ». Con generoso coraggio ed encomiabile sprezzo del pericolo tentava invano di salvare una persona caduta nelle acque del Chiese trucidando a riva il cadavere. — *Brescia* (Brescia), 12 giugno 1934-XII.

C. N. Raimondo Alfonso della 14a Legione. « Aquila ». Con encomiabile coraggio e sprezzo del pericolo inseguiva ed affrontava un pregiudicato che aveva esploso dei colpi di rivoltella disarmandolo e consegnandolo all'arma del RR. CC. — *Sarno*, 1. luglio 1934.

C. N. Benini Gaspare della 26a Legione. « Con pericolo della propria vita si tuffava più volte nelle acque del Ticino col generoso intento di recuperare una salma che giaceva impigliata nel fondo del fiume, a una profondità di più di undici metri, in un punto particolarmente difficile per l'impeto della corrente. Riusciva nel recupero tentato invano per due giorni da altri suscitando il vivissimo plauso delle autorità. — *Galliate*, 31 luglio 1934.

Caposquadra Di Lillo Giuseppe della 13a Legione. « Frontalmente scavalcava un muro di cinta e, non curante delle ferite prodotte dai rottami di vetro infissi sulla sommità del muro, si lanciava in acqua riuscendo ad operare il salvataggio di un bambino il pochi mesi prima che fosse travolto dalla ruota di un mulino. — *Prato* (Prato), 24 aprile 1934.

C. N. Rosoli Francesco, 15. Legione. « Di notte, in località isolata di campagna, con fermo e congegnato contegno affrontava, benché disarmato, due individui che avevano commesso un furto e riusciva, dopo vivace colluttazione, ad arrestare un armato di rivoltella consegnandolo all'arma del RR. CC. — *Bozzato* (Brescia), 29 marzo 1934.

Caposquadra Maggiorani Gualtiero, Vicecaposquadra Salvemini Ermanno, VII Legione. « Sostenevano con grave rischio per la propria incolumità violenta colluttazione con un pericoloso pregiudicato reso responsabile di un nuovo reato contro la proprietà e riuscivano ad assicurarlo alla giustizia. — *Firenze*, 22 luglio 1934.

C. N. scelta Mantovani Amadeo, 24a Legione. « Dimostrando ammirevole coraggio affrontava e divideva due pregiudicati in lite di cui uno armato di coltello evolvendo così un grave fatto di sangue. — *Cotrone*, 3 aprile 1934.

Caposquadra Bonfiglio Aldo, 6a Legione. « Insieme ad un notte i-zoltrata affrontava deliberatamente due ladri scopari in fiamme presso la propria abitazione impegnando una furiosa colluttazione. Riusciva ad arrestarne uno e a consegnarlo al RR. CC. contribuendo poi con essi al rintraccio ed all'arresto del secondo. — *Sarenano*, 18 aprile 1934.

C. N. Commis Salvatore, Coorte autonoma Linbarva. « Visto una bambina in pericolo di annegare si gettava vestito in mare insieme ad altre persone per trarre alla riva la pericolante. — *S. Teresa di Gallura*, 8 luglio 1934.

## Dopo la regata di Laborday

## L'equipaggio del "Conte di Savoia", ricevuto da Fiorenzo La Guardia

New York, 14. Il sindaco di New York, Fiorenzo La Guardia, ha ricevuto ieri nel pomeriggio alla City Hall l'equipaggio dell'« imbarcazione » del « Conte di Savoia », che ha vinto la regata di Laborday. Parlando in italiano il sindaco ha esaltato la magnifica vittoria e la disciplina della marina mercantile italiana. Riferendosi poi al disastro del « Morro Castle » egli ha detto testualmente: « La ingoravia degli armatori americani che vogliono trarre il maggior profitto possibile dalle loro » zende e cercano diurno raccogliendo per pagare poco e trattare male, provoca poi i disastri come quello del « Morro Castle ».

Dopo avere esaltato l'inesinguibile amore della razza italiana verso il mare, La Guardia ha concluso descrivendo l'ansia dell'animo suo durante la regata, che oscillava fra due desideri opposti: veder vincere i rematori d'Italia o quelli d'America: la sua due patrie.

## 400 intellettuali francesi

ammirano a Rodi

## L'opera compiuta dal Fascismo

Rodi, 14.

Con speciali manifestazioni di simpatia, autorità e cittadinanza hanno accolto oltre 400 intellettuali francesi che compiono, a bordo del « Theophile Gauthier », una crociera mediterranea. Gli ospiti hanno potuto controllare la opera compiuta dal Regime fascista in Egeo, ed hanno espresso la loro viva ammirazione al Governatore Lago ed al Segretario federale Chiarando.

Con il piroscafo « Argentina » è giunta anche un'altra crociera di 300 medici italiani, festosamente accolti dalla popolazione.

## Tokatomi, una nuova isola

sorta nel Giappone

dopo un'eruzione vulcanica

Tokio, 14.

Una nuova isola è sorta nel

terreno nord del Giappone, secondo un messaggio telefonico giunto da Nemuro nell'isola Hokkaido, dove il

« Makadate » dell'Università

di Soudai, è arrivato nel suo viaggio di ritorno dal giro di ispezione alle isole Kuri.

Il professore ha detto ai giornalisti che una nuova isola è comparsa a 400 metri dalla costa nell'isola Aoid, l'isola più settentrionale del Giappone. La nuova isola — che forma, così, un porto naturale con l'isola Aoid — è di origine vulcanica. Le è stato dato il nome di Tokatomi. Ha un diametro di 900 metri. L'isola ha impiegato un mese ad assumere la forma presente, dopo una forte eruzione sottomarina.

## La polemica sul cancro

## Scetticismo negli uffici berlinesi della sanità pubblica

Berlino, 14.

Il presidente dell'Ufficio di Sanità, prof. Reiter, ha ricevuto i giornalisti per una dichiarazione circa le affermazioni del prof. von Brehmer riguardo la sua scoperta del germe del cancro. Egli ha detto con scetticismo. Egli ha detto che le pubblicazioni del von Brehmer possono suscitare speranza eccessiva. Egli ha detto che, sebbene il suo lavoro, sarebbe, innanzi tutto, definitivo, non ha fatto affermazioni che le sue affermazioni non siano in contrasto coi metodi della scienza e le pubblicazioni, prive di esatte prove scientifiche, possono caratterizzarsi come leggeree e fantastiche.

Il Reiter ha quindi confermato che a cura del Governo del Reich sarà al più presto eseguito un esame delle esperienze del von Brehmer per constatare se le sue affermazioni corrispondano realmente a qualche cosa di nuovo, oppure se si tratti di interpretazioni erranee. Una certa attenzione merita soltanto le affermazioni del von Brehmer circa la suscettibilità individuale di taluni individui per il cancro. Però, fino a che l'esame in corso non sarà seguito, da raccomandare il più assoluto riserbo e prudenza sulle affermazioni del von Brehmer per quanto riguarda la « siphonospira poliphormia », la cui teoria è concordemente messa in dubbio dai più rinomati specialisti del cancro.

## L'incendio del « Morro Castle »

## L'impressionante descrizione di un agente di polizia

New York, 14.

Una impressionante deposizione dinanzi alla Commissione di inchiesta per il disastro del « Morro Castle » è stata fatta dall'agente di polizia Price.

« Mia moglie — egli ha detto — fu calata in mare. Il suo corpo, forse inanimato, galleggiava presso un canotto di salvataggio. A malgrado le mie grida supplicanti, le persone che erano nel canotto rifiutarono di prenderla a bordo, ed essa scomparve. Price aggiunse che vide allora un membro dell'equipaggio in piedi su una specie di zattera, pronto a saltare sullo stesso canotto di salvataggio; ma egli estrasse la rivoltella e gli gridò: « Se salti tu uccidi! ».

« L'uomo non saltò. Il Price fu soccorso successivamente. »

Il secondo radiotelegrafista del « Morro Castle », Avague, è stato rilasciato in libertà provvisoria dietro cauzione di 3 mila dollari. Si prevede che egli sarà interrogato dal Gran Giuri alla fine della settimana. Dalla carcassa del piroscafo sono stati estratti i cadaveri di altre quattro vittime.

## L'incendio dovuto

ad un atto terrorista?

L'Avana, 14.

Il capitano Oscar Hernandez, capo della polizia marittima, afferma di essere convinto che l'incendio del piroscafo « Morro Castle » sia dovuto ad un atto comunista o terrorista e non ad un incidente fortuito. (Radio Stefani).

## La condotta del cap. Carey

New York, 14.

Nel momento in cui il transatlantico « Presidente Cleveland » lasciava New York per S. Francisco col capitano comandante Carey e i due ufficiali accusatori tenuti a disposizione della commissione d'inchiesta, la « Dollar Line » armata dal « Presidente Cleveland » pubblica una dichiarazione in cui egli i trent'anni di servizio del capitano Carey e la sua condotta distinguente in occasione di due disastri marittimi con evitare perdite di vite umane. D'altra parte l'« Attorney Convoy » del distretto di New York accusa la Ward Line, proprietaria del « Morro Castle », di fare tutto il possibile per impedire che la giustizia faccia conoscere i fatti esati relativi al disastro.

## La maledizione tibetana

Conferenziera polacca

che si scaglia contro il pubblico

Varsovia, 14.

Al congresso internazionale dei geografi, che si svolge in questi giorni a Varsavia, i partecipanti hanno assistito ad una scena singolare in occasione della conferenza sull'Himalaya, che doveva tenere la professoressa di geografia dell'Università di Praga signora Ryszanek, la quale conosce molto bene l'Himalaya ed il Tibet per avervi compiuto numerosi viaggi.

La conferenziera, nel momento in cui saliva la cattedra, colta da improvvisa crisi nervosa si è lanciata contro le persone che sedevano in prima fila, tentando di colpire e graffiare.

« Qui stava per gettarsi dalla

nestra, quando è stata ridotta all'impotenza. Poco dopo la crisi si calmava.

Secondo i giornali è questo il terzo caso del genere che capita alla professoressa Ryszanek.

La spiegazione dovrebbe cercarsi in una maledizione scagliata da un Lama tibetano. Il quale l'aveva invano di Varsavia, e compiere il viaggio sull'Himalaya per che esso è un monte sacro che il piede di un europeo, non può profanare.

(Radio Stefani)

## Il conflitto del Chaco

In America si è contrari

all'intervento della S. U. N. R.

Rio de Janeiro, 14.

Si apprende da buona fonte che il Brasile e gli Stati Uniti sarebbero contrari all'intervento della Società delle Nazioni nel conflitto del Chaco ritenendo che vi sono le migliori speranze nel successo dei negoziati in corso nella Repubblica Argentina.

(Radio Stefani)

## L'inchiesta americana

sul commercio degli armamenti

Washington, 14.

Durante la seduta della commissione senatoriale d'inchiesta sul commercio degli armamenti il presidente senatore Nye ha dichiarato che gli Stati Uniti hanno prestato alla Cina dieci milioni di dollari per l'acquisto di frumento americano ed altri venti milioni di dollari per l'acquisto di cotone e per dare un nuovo impulso al commercio degli Stati Uniti, nella speranza di sollevare questi ultimi dalla eccedenza dei cereali e di aiutare la Cina a nutrire milioni di affamati. Il senatore Nye ha aggiunto che nei circoli ufficiali giapponesi si afferma che quel denaro fu realmente impiegato per acquistare munizioni ed aeroplani dagli Stati Uniti.

## Rappresaglia nel Cile

contro gli Stati Uniti

Santiago del Cile, 14.

Indignato per le asserzioni fatte nell'inchiesta senatoriale degli armamenti di Washington, che considera come lesive alla dignità e alla libertà dei funzionari cileni, il Governo del Cile ha deciso di non concludere da ora in avanti più alcun contratto di materiali di aviazione con le case americane. Il Ministro della Difesa nazionale ha informato in proposito il Capo delle forze aeree cileni. (Radio Stefani).

## Il generale Lazaro Cardena

nominato Presidente del Messico

Città del Messico, 14.

Il Congresso, riunito in collegio elettorale, ha proclamato ufficialmente presidente eletto il generale Lazaro Cardena. Egli prenderà possesso dell'ufficio alla fine di dicembre.

## C'è una di giovani hitleriani

investiti da un autocarro

Sedici feriti gravi

Berlino, 14.

Presso Amburgo un pesante autocarro si è scontrato con un'automobile. Il conducente dell'autocarro, perduto il dominio del volante, non ha potuto impedire lo investimento di una colonna di giovani hitleriani, sedici dei quali sono rimasti feriti gravemente e altri più leggermente.

## Gendarme salisburghese trovato vicino al confine

Salisburgo, 14.

Il comandante di un posto di guardia al confine salisburghese, Sebastiano Wieser, si era recato il 7 u. di notte in pattuglia e non aveva fatto ritorno. Ieri ne è stato trovato il cadavere che presentava sette ferite d'arma da fuoco. Nelle immediate vicinanze è stata trovata una rivoltella automatica. Il Wieser era capo dei reparti di guardia. Aveva moglie e due figli.

## Un arbitro a Tokio

per lo sciopero dei tranvieri

Tokio, 14.

Il commissario della polizia metropolitana ha invitato i rappresentanti degli scioperanti tranvieri e le autorità municipali a sottoporre la loro vertenza ad un arbitro per le ore 10 di domani sabato. In caso che l'una o l'altra delle parti rifiutino di accettare l'invito è certo che sarà provveduto con un arbitrato obbligatorio. Lo sciopero tranviario dura già da dieci giorni ma si svolge in modo del tutto ordinato mentre il traffico della città è quasi normale in quanto volontari e personale reclutato per l'occasione assicurano il servizio dei tranvai e degli autobus.

## Proteste di agricoltori francesi

per pagare la tassa in natura

Parigi, 14.

Una curiosa manifestazione ha avuto luogo ieri per le vie di Miramont. Gli agricoltori della Lot-et-Garonne, che non riescono a vendere il loro grano, pretendono di pagare in natura, e cioè coi propri cereali, le imposte statali e la tassa comunale. Allo scopo di far trionfare questa loro rivendicazione, alcune centinaia di agricoltori hanno attraversato le vie di Miramont, con corteo con carri trainati da buoi e carichi di sacchi di grano. Ogni carro portava un cartello con la scritta: « Vogliamo pagare le imposte col nostro grano ».

## Il circuito aereo di Europa

L'ultimo balzo verso Varsavia

Leopoli, 14.

Tutti gli aeroplani dello « Chalcid » aereo, provenienti da Praga, hanno atterrato a Cattowice dalle 7.30 alle 8.32 ed hanno ripreso il volo a destinazione di Leopoli tra le 7.42 e le 8.42.

Il primo a giungere a Leopoli è stato il polacco Gedgowd alle 9.17, poi il polacco Dudzinski alle 9.24 e successivamente Pasewald, Seidemann, Bayer, Huprich, Anibauz e Sackel.

Gedgowd ha ripreso il volo per Wilno, Wlodarkiewicz, polacco, è stato obbligato a prendere terra a Sletowna presso Leopoli.

(Radio Stefani)

## Post deve rinunciare

al raid Londra-Melbourne

Olekhona City, 14.

L'aviatore Willey Post, detentore del record del volo intorno al mondo, ha abbandonato il progetto di partecipare alla corsa aerea Londra-Melbourne, essendo la sua macchina rimasta danneggiata l'altro giorno in un volo di prova.

(Radio Stefani)

## Aeroplano di acciaio

costruito a Mosca

Mosca, 14.

All'Istituto aeronautico di Mosca si sta terminando la costruzione del primo aeroplano del mondo costruito interamente in acciaio. Il nuovo apparecchio, che porterà il nome del Capo delle forze aeree militari dell'Unione R. S. S. Jalksis, è destinato a lunghi voli. Esso ha tre posti, è munito di un apparecchio motorizzato e può volare ad una velocità oraria di 320 chilometri. Lo apparecchio compirà il primo volo nei prossimi giorni.

(Radio Stefani)

## Il nuovo Arcivescovo di Spoleto

Città del Vaticano, 14.

Il Papa ha promosso Arcivescovo di Spoleto mons. Pietro Tagliapietra Vescovo di San Vespignano.

## La riconversione dei birai americani

per il partito democratico

Washington, 14.

Le fabbriche di birra, riconvertite al partito democratico, hanno abolito il proibizionismo, mostrano la loro gratitudine con abbonamenti contribuiti ai fondi della campagna democratica nelle prossime elezioni. Le ultime liste di contributi pubblicate portano, infatti, i nomi di importanti aziende del ramo. Tuttavia i repubblicani hanno raccolto, fra giugno e settembre, più fondi dei democratici per la campagna elettorale. Infatti, le liste dei repubblicani ascendono a 185.000 dollari e quelle dei democratici a soli 113.841 dollari.

## Piroscapo tedesco in fiamme

Oriental, 14.

Il vapore da carico tedesco « Casel », proveniente dal Perù e diretto a Liverpool, è arrivato col carbone in fiamme. L'ultima quarta nave arrivata a Copenaghen al Canale di Panama con incendio a bordo, essendo le altre tre, la « Santa Rita », giapponese, la « Santa Rita », americana e la « Brandenburg », britannica. (Radio Stefani).

## I banditi cinesi assassinano

un negoziante giapponese provocando

nuovo incidente diplomatico

Tientsin, 14.

Le autorità cinesi e giapponesi sono gravemente preoccupate per un altro spiacevole incidente avvenuto recentemente nella zona smilitarizzata. Il negoziante giapponese Yusaburo Milago Shai, fornitore della guarnigione giapponese a Malanku, lungo la grande muraglia della Cina, è stato scomparso dal 1° settembre, ed è stato trovato assassinato dai banditi cinesi presso Jutien dove esistono divergenze notevoli tra la polizia cinese che dovrebbe provvedere alla sicurezza pubblica, ed il corpo locale di vigilanza dei volontari armati. L'assassinio è stato identificato ma non è stato possibile ancora arrestarlo. Le autorità cinesi e giapponesi sono contrarie sull'incidente. (Radio Stefani).

## A 40 anni ha 24 figli

Parigi, 14.

Si apprende da Lisbona che a Faro, capita Adela Reis di 40 anni, che si era sposata a 14 anni ed era già madre di ventidue figli fra cui sei gemelli, ha dato alla luce due nuovi gemelli di sesso diverso.

## Il più vecchio uomo del mondo

è un marocchino di 177 anni

Vienna, 14.

Il tema della longevità continua ad occupare le cronache e i giornali, dopo la morte del turco Zaro Ali, vanno alla ricerca del più vecchio uomo del mondo. Secondo il « Neues Wiener Journal », esso sarebbe stato scoperto in Africa: si chiama Sidi Hahil e può dimostrare di avere la bellezza di 177 anni. Sidi Hahil discende da nobile famiglia marocchina e da un secolo e mezzo esercita la professione del marabutto. Il suo metodo è semplicissimo: guarisce le malattie soffrendo leggermente sul paziente. Però prima di soffrire si fa passare davanti alle labbra un ferro arroventato. Se il malato guarisce è merito di Sidi Hahil; se muore, come spesso accade, la fama del marabutto non soffre, perché la popolazione sa che Allah è molto più forte di Sidi Hahil.

## VITA ECONOMICA

## Negli Stati Uniti

La produzione dei cereali

in notevole diminuzione

Roma, 14.

L'Istituto Nazionale dell'Agricoltura, con telegramma del 10 settembre del Dipartimento dell'Agricoltura degli Stati Uniti, ha ricevuto le seguenti informazioni:

La produzione di frumento di primavera è ora stimata di 25.000.000 di quintali contro 28.000.000 del 1933 e 26.000.000 in media nel quinquennio 1928-32. La produzione totale del frumento risulta dunque di 134 milioni di quintali, ossia inferiore del 6,50 per cento a quella dell'anno scorso e del 22,6 per cento alla media.

La produzione di mais è stata stimata ora di 37.000.000 quintali, ossia il 63,7 per cento di quella del 1933 e il 58 per cento della media.

La produzione di orzo si stima di 27 milioni quintali, ossia inferiore del 21,7 per cento a quella dell'anno scorso e del 56,6 per cento alla media.

La stima della barbabietola da zucchero indica una produzione di 67 milioni quintali, ossia molto al di sotto di quella del 1933 (32,9 per cento) e dell'8,8 per cento inferiore alla media.

La produzione di patate è stimata di 22.000.000 quintali, ossia del 63 per cento superiore all'anno passato ma del 7,3 per cento inferiore alla media. Le stime della produzione delle altre colture sono praticamente le stesse di quelle pubblicate precedentemente.

## Le quotazioni dei cereali

alla Borsa di Padova

Padova, 14.

La Borsa cereali di Padova comunica all'Agenzia « Stefani » le seguenti quotazioni settimanali:

Frumento fino di forza 83-85; di resa 83-85. « Ardito » buono mercantile 81-82, mercantile 79-80 — Granoturco giallino 48-50; taglioline 46-48, bianco 43-45 — Segala 44-46 — Avena nazionale 66-68 — Orzo 52-57. Andamento del mercato sostenuto.

Riso vialone 140-160, marzello di prima 118-124, di seconda 114-116, ordinario di prima 102-105, di seconda 98-100. Andamento del mercato invariato.

Vino friulano 1933 superiore ai 10 gradi 80-90, inferiore al 10 gr. 70-80. Mercato invariato.

## Titoli e Cambi

TRIESTE 14

MILANO 14

Rendita 3,82 sul

Pr. Conv.

Obbl. Ven. 2,50

R. T. n. 1934

R. T. n. 1935

R. T. n. 1940

R. T. n. 1946

R. T. n. 1948

R. T. n. 1950

R. T. n. 1952

R. T. n. 1954

R. T. n. 1956

R. T. n. 1958

R. T. n. 1960

R. T. n. 1962

R. T. n. 1964

R. T. n. 1966

R. T. n. 1968

R. T. n. 1970

R. T. n. 1972

R. T. n. 1974

R. T. n. 1976

R. T. n. 1978

R. T. n. 1980

R. T. n. 1982

R. T. n. 1984

R. T. n. 1986

R. T. n. 1988

R. T. n. 1990

R. T. n. 1992

R. T. n. 1994

R. T. n. 1996

R. T. n. 1998







## DAL CIVIDALESE

## CIVIDALE

## Biblioteche magistrali

Le biblioteche per i maestri dovrebbero essere costituite presso gli istituti magistrali, a quelle degli alunni che frequentano le scuole elementari. L'U. 28 aprile 1933, N. 377 all'art. 34 e seguenti rende obbligatoria.

Il maestro delle province invase, in modo particolare, questo bisogno, perché durante il periodo dell'occupazione nemica, sparirono quasi dappertutto non solo le biblioteche che erano state costituite nell'anteguerra, ma anche le iniziative di persone volenterose o di enti culturali (nei Comuni della vicina Slovenia, per esempio, almeno una ventina erano state fondate dalla "Dante"), ma pur anche le collezioni che i privati avevano messe assieme, un po' alla volta, e perché i libri, in questi ultimi anni, sono saliti a prezzi troppo alti, per essere acquistati da chi non ha margini disponibili nel proprio bilancio domestico. Ora il progresso degli studi in tutti i campi dello scibile, e l'obbligo che la riforma scolastica pone al maestro di rinnovare continuamente la propria cultura, fanno sentire la necessità di biblioteche, dove non esistono già, delle biblioteche speciali alle quali egli possa ricorrere per attingere il sapere, che deve poi servirgli per adempiere i suoi doveri di educatore.

Tali biblioteche devono essere più che numerose di volumi, formate di libri che illustrino la storia d'Italia e opere del Fascismo; spieghino le conquiste della Scienza, il progresso delle arti e delle lettere, forniscano notizie chiare intorno alla dottrina corporativa e alle istituzioni statali ecc., e non dovrebbero mancare di buone antologie, di dizionari della lingua, di una buona Enciclopedia e di libri religiosi.

Di questo argomento io mi sono occupato, anni or sono, sopra una rivista scolastica, ma oggi ne parlo in questo giornale, perché i maestri fruini si accingono a istituire per istituire una loro biblioteca, in ogni piccolo centro, mettendo a disposizione qualche opera di loro proprietà, e chiedendo aiuti agli enti locali, e ad altre persone private.

Con questo metodo, lo scrivente, ha potuto costituire, in Cividale, per gli insegnanti del Circolo, una biblioteca magistrale, modesta sì, ma assai utile, come si può giudicare dalle disposizioni che si fanno. Comprensivo poco più di un migliaio di volumi divisi in otto reparti, di cui uno per le opere classiche, uno per le opere letterarie italiane e straniere, uno per quelle pedagogiche e morali, uno per i libri di storia, uno di geografia e scienze, e gli altri di lettura amenità, di viaggi, di letteratura infantile, ecc.

Non è molto, certamente, ma poiché si è cominciato con nulla, nel 1933, la biblioteca è in via di sviluppo, e penso che se non verrà meno l'appoggio dei buoni fruini, ci sarà un aumento nella sua formazione, fra qualche anno essa sarà bastevole ai bisogni intellettuali della classe magistrale.

E se così si potesse fare anche altrove, in pochi anni, i maestri elementari avrebbero dappertutto mezzi adatti per arricchire della cultura che il clima fascista esige da coloro che hanno il compito di formare i cittadini della nuova Italia.

Antonio Rieppi

## Il nuovo mattatoio pubblico

In località Casali Gallo, a sud della Villa di Leonardo, sulla sponda destra del Natisone è sorto in pochi mesi il nuovo edificio del Macello Comunale, occupante un'area di circa 6 mila metri quadrati e composto di vari fabbricati che formano un insieme imponente.

Allo stabilimento si accede per la strada comunale "della Vecchia di Palma". I lavori sono pressoché ultimati; servono ancora quelli di decorazione, di pavimentazione e di rivestimento delle pareti in piastrelle smaltate, di fognatura, di elettricità ecc.

Il primo fabbricato che si incontra sulla sinistra del cancello d'ingresso è un vilino moderno contenente a pian terreno gli uffici per il veterinario, per le imposte di consumo e la pesa a ponte e, al primo piano, una comoda abitazione per il custode.

Sul lato sud dell'ampio cortile recintato sorge il fabbricato ad uso mattatoio per l'abbattimento degli animali e la lavorazione delle carni. L'edificio è costruito in pietra e cemento con orditura del tetto in travi di ferro, sotto le quali sono montate le guide per il trasporto degli animali abbattuti, dal mattatoio al frigorifero, attraverso una tettoia coperta.

Il mattatoio comprende il reparto abbattimento bovini con quattro posti di abbattimento, il reparto abbattimento vitelli, il reparto macellazione ovini con due tavoli di sgozzamento, il reparto macellazione suini con tavolo di depilazione e vasche di scottatura e un quinto reparto per la tripperia con vaschette a tavoli adatti e riscaldamento d'acqua. Vi è un reparto locale quale spogliatoio per il personale, pulizia e ripostiglio.

Le pareti fino ad un'altezza di metri 2,50 sono rivestite in piastrelle di smalto e lunghe scale corrono la tubatura dell'acquedotto con frequenti rubinetti ed idranti.

E impianti dei macchinari, installati dalla Società S.I.M.A. di Milano, comprendono organi di sollevamento e guide di disimpegno per il trasporto delle carni, uncineria, ecc. Il pavimento in piastrelle di ceramica ottagonali, lo rende facilmente lavabile conservando la dovuta pulizia. Alla porta d'uscita verso il frigorifero è stata collocata la pesa aerea per la pesatura automatica delle carni che dal mattatoio vengono trasportate alle celle del frigorifero mediante le guide.

Il frigorifero, che forma uno speciale fabbricato a sé stante, è composto una antecella per la sosta delle carni, una stanza coi macchinari per la fabbricazione del ghiaccio e la

produzione del freddo, e la cella suddivisa in 16 scomparti, formata da graticci di ferro muniti di mansole di uncineria.

Il fabbricato è costruito secondo le esigenze della tecnica coi muri doppi con intercapedine isolante e le porte sono pure di tipo speciale isolante.

Il fabbricato stalle, situato in fondo al cortile, di fronte all'ingresso, si compone di un locale capace di contenere 12 capi grossi, un altro di ingresso contrattacco dal quale partono le scale per l'accesso al piano superiore addetto a fienile; una stalla con 12 scomparti per suini, un magazzino e una stalla di isolamento. Anche questo fabbricato ha le caratteristiche dei moderni ed igienici locali del genere ed è munito di rubinetti di acqua potabile, vasche di abboccamento ecc.

A ridosso del muro di cinta, verso sud, al di là del mattatoio, è stata costruita una tettoia per deposito legna, carboni, ricovero carri e forno crematorio, ed una latrina per il personale. Dietro lo stallo vi è la concimaia. Oltre alla pesa interna, all'ingresso, presso gli uffici, sarà collocato un ponte bilico per la pesatura degli animali vivi.

Cividale ha realizzato una aspirazione che era il voto di parecchie amministrazioni passate, poscedendo finalmente un moderno mattatoio, bene attrezzato, che non disimpegnerà a tutte le esigenze di una città ben più popolosa.

Progettista del lavoro è l'ingegnere comunale, R. della Torre, che ha elaborato il progetto con passione, cura e competenza. I lavori di muratura, assunti in seguito a pubblica asta, sono stati eseguiti dalla impresa avv. geom. G. Brigo di Cividale con la perizia e precisione che la distinguono.

Il nuovo mattatoio comunale è un vanto per la amministrazione e per la città è una realizzazione nel campo della igiene e della salute pubblica e risolve l'annoso problema con un moderno fabbricato dotato dei requisiti e della comodità che oggi non sono più un lusso, ma una sentita necessità.

## Per il centenario

## della Madonna delle Grazie

Accompagnati dal Decano monsignor Liva un gruppo di fedeli e sacerdoti, si portarono ieri nella Chiesa della Madonna delle Grazie di Udine per assistere alla funzione religiosa in occasione delle feste centenarie della Madonna delle Grazie.

Officiò il Decano monsignor Liva, assistito da vari sacerdoti, il quale, dopo il Vangelo, rivolse al fedele elevato parole di circostanza.

## Vaccinazione autunnale

Il Podestà avverte che la vaccinazione e rivaccinazione autunnale generale di autunno seguirà il giorno di lunedì 24 c. m., dalle ore 14 alle ore 16 nelle Scuole del Capoluogo e delle frazioni.

Ricorda l'obbligo ai genitori e custodi dei bambini di presentarsi alla vaccinazione entro il semestre solare successivo in cui avvenne la nascita.

## Atto onesto

Ieri mattina il sig. Giuseppe Barbiani, messo comunale, transitando per piazza Foro Giulio rinveniva a terra un libretto di Banca con dentro compiegati parecchi biglietti di banca di grosso taglio.

Il signor Barbiani si affrettò a consegnare il plico in Municipio, ove fu facile identificare il proprietario smarrito.

L'atto onesto del sig. Barbiani merita segnalato.

## Balli pubblici

Domani domenica fuori porta Borgo di Ponte e a Firmiano, seguiranno dei pubblici balli con le orchestre del S.N.O.F. dirette dai signori Tommasi Giuseppe e Bruno Cantarutti.

## POVOLETTO

## Chiusura iscrizioni ai corsi premilitari

Le iscrizioni ai corsi premilitari si chiudono oggi 15 corr. mese. Il padre o in mancanza la madre, ed in sua vece chi esercita sul minore la patria potestà, ha l'obbligo di iscriverlo ai corsi e provvedere perché il frequentatore regolare.

Chi contravviene a tale obbligo sarà denunciato al pretore e sarà punito con la ammenda da lire 50 a lire 500.

## Riapertura delle scuole

Il Municipio avverte il pubblico che le iscrizioni alle varie classi elementari avranno inizio il giorno 18 corrente mese e proseguiranno fino al giorno 22 c.m. e che in questo stesso periodo avrà luogo la seconda sessione di esami.

Le lezioni regolari incominceranno il giorno 24 c.m.

## Beneficenza

L'ing. Mario Angeli, in memoria del sig. Romano Tonati, ha versato all'E. O. A. la somma di lire 25. L'Ente ringrazia.

Ordinanze per la vendemmia e per i carri agricoli

Il Podestà avverte gli agricoltori che la vendemmia non potrà aver inizio prima del 30 corrente; inoltre fa presente ai possessori di carri agricoli che per chi volesse, le targhe con la scritta in nero "Carro agricolo" su fondo chiaro, sono in vendita al prezzo di lire 2,50 presso il locale Municipale.

La targa è obbligatoria e col primo ottobre sarà punito con una multa chi avesse il carro sprovvisto di tale targa.

## BUTTRIO

## Festa dell'uva

Ieri, convocati dal Podestà e dal Commissario del Fascio, presso il Municipio si sono riunite le persone prescelte per costituire il Comitato che organizzerà la Festa dell'Uva.

La manifestazione, alla quale quest'anno si darà particolare importanza, è stata fissata per domenica 23 corrente e avrà carattere di esposizione.

I chioschi che saranno curati artisticamente dagli espositori locali i quali numerosi hanno già aderito, sorgeranno in piazza Campanile e nel piazzale della stazione ferroviaria.

Accanto alla Festa dell'uva, per iniziativa del Comitato, si svolgeranno feste popolari, fra cui esibizioni del coro e orchestra locale. Nella serata, nella vicina fra-

zione di Vicinale, Trattoria Perzani, vi sarà festa danzante.

## Gara di bocce

Organizzata dal locale Dopolavoro comunale, domani domenica sui giardini della Trattoria Perzani della vicina frazione di Vicinale, si svolgeranno le gare di bocce per il Torneo finale a coppie.

Il torneo è al terzo della serie organizzata dal comitato bocce locale diretto dal segretario comunale sig. Benigno Melogio, il quale è coadiuvato nel suo lavoro dal vice presidente del Dopolavoro sig. Bertogna e dal camerata Firmiano Cecchini. Alla importante competizione non mancheranno i boccioli di Buttrio e Camino per cui riuscirà di importanza veramente eccezionale.

I premi in palio sono in medaglie vermeille, d'argento e di bronzo oltre che in denaro.

## PALMANOVA

## Il ritorno degli avanguardisti dal Campo Dux

Sono ieri rientrati in sede gli avanguardisti provenienti dalla Capitale, dove hanno partecipato al campeggio ginnico - militare Dux.

Le giovani Camicie nere durante la loro permanenza al campo si sono sempre dimostrati coscienti dei loro doveri e si sono sempre dedicati con spirito di emulazione alle difficili gare atletiche di fronte alle severe giurie.

## L'assemblea degli artigiani

L'altra sera alle ore 20,30 nel palazzo comunale si è svolta l'assemblea degli artigiani, presieduta dal Segretario provinciale dr. Ferdinando Bacchi.

Il Podestà, anche a nome del Segretario del Fascio, ha rivolto il suo saluto ai convenuti e ha dichiarato di essere lieto di partecipare alle loro discussioni e assicurare che il Comune, come ha fatto, farà tutto il possibile per affiancare gli artigiani. Si dice lieto per la premiazione che sarà fatta del concittadino Sguardo per l'opera da lui prestata disinteressatamente a favore dell'artigianato.

Prende quindi la parola il Segretario provinciale il quale dice che se i dodici mesi da lui trascorsi nella organizzazione sono stati necessari per organizzare il nucleo centrale, ora si propone di potenziare i diversi centri della provincia. Annuncia la istituzione nell'anno XIII di un apposito ufficio provinciale che coordinerà e distribuirà il lavoro a tutti gli artigiani. Inoltre comunica la creazione a Palmanova di una sede con ufficio presso il quale tutti gli artigiani potranno rivolgersi per avere aiuti e consigli.

Si congratula con il camerata Giuseppe Sguardo per il premio che è stato assegnato quale riconoscimento alla sua attività di cinque anni e si dichiara onorato di potergli consegnare, a nome dell'on. Buronzo, presidente della Federazione artigiana, la medaglia d'oro ed il diploma di benemerente. In riconoscimento dello zelo benemerente, inoltre, grazie alla fiducia che ha saputo cattivarsi, lo nomina l'ufficio mandamentale con funzioni ispettive.

Termina il suo dire ricordando che tutto ciò che è stato fatto e si farà per il potenziamento della classe lo si deve al Duce, che provvede a tutti i bisogni dei lavoratori.

Si procede poi alla nomina dei consultori che dovranno aiutare il fiduciario, nelle persone dei signori Attilio Hausman, per i falegnami, Romano Bragutti per i fabbri e Salvatore Sangiorgi per i barbiere.

Si discute poi interessi riguardanti vari artigiani. Chiude l'assemblea, con a capo il Segretario provinciale, il Podestà, il fiduciario e i consultori, gli artigiani si recano a deporre un grande mazzo di fiori al monumento ai Caduti per ricordare le morti della grande guerra e della Rivoluzione fascista.

## Lo spettacolo di stasera

## e la festa di domani

Questa sera alle ore 20,45, come è stato già comunicato, si svolgerà sotto l'egida dell'O. N. Dopolavoro di Palmanova, lo spettacolo d'arte eseguito dal gruppo danzatori del Dopolavoro di Lucinico (Gorizia) che eseguirà un ricco programma di danze friulane (Furlane, Stajare, Torcote, Vinca Scapdon, Valsolva, Cossene, Ciamin, Fuguril), oltre a danze regionali piemontesi, napoletane, romagnole.

Il complesso artistico è diretto dal comosistissimo Armando Miani, ed è composto da sedici danzatori con prima coppia danzante Florita Cargnel e Carlo Grattani.

L'orchestra è composta da sedici professori con musica caratteristica di "Tintine e Litore". Negli intermezzi suonerà la banda del Dopolavoro di Palmanova.

Domani avremo il grande convegno folcloristico con l'intervento dei migliori gruppi in costume delle provincie di Gorizia e Udine e precisamente di Romani d'Isorzo, Gradisca, Aviano, Lucinico, Resia, Cormons, Tarcento e altri gruppi partecipanti fuori concore.

## Denuncia tributi locali

Si rammenta a tutti i contribuenti che, a termine dell'articolo 24 del vigente T. U. per la finanza locale, hanno l'obbligo di presentare entro il 20 corrente mese al competente Ufficio Municipale la denuncia dei singoli ospiti.

«MAMMOLE D'UDINE» a fior grosso da FATTORI - Palazzo Municipale - Tel. 2.00

sogetti alle imposte e tasse esistenti nel Comune. Tale denuncia deve riferirsi in linea generale alle seguenti imposte: famiglia, patente, bestiami, domestici, vetture, cani, licenza, pianoforti, bigliardi, macchine da caffè espresso, valore locativo.

La denuncia di cui sopra va compilata di regola sull'apposito modulo messo dal Comune a disposizione degli interessati. Per coloro che non presentano nessuna denuncia, s'intendono confermati anche per l'anno prossimo i redditi già accertati ed iscritti a ruolo per l'anno in corso, salvo il diritto di controllo da parte del Comune e conseguente accertamento, con applicazione delle penalità stabilite per gli inadempienti all'obbligo della denuncia e per coloro che presentano denunce infedeli.

La denuncia deve contenere: nome, cognome, paternità, residenza ed abitazione del contribuente, la data in cui viene presentata, quella in cui è certo il cespite tassabile e tutte le altre indicazioni necessarie per l'applicazione del tributo.

Di ogni denuncia l'Ufficio Municipale competente, rilascia ricevuta su apposito modulo.

## BAGNARIA ARSA

## Imposte e tasse comunali

Con manifesto, il Podestà invita i contribuenti ad presentare, entro il 20 settembre all'Ufficio comunale delle imposte, la denuncia dei singoli ospiti soggetti a tasse comunali. Le denunce, devono essere fatte su apposito modulo fornito dal Comune.

Denunce di cessazione e di rettifica per l'anno 1935, devono pure essere presentate entro il 20 settembre corrente anno.

## POCENIA

## Nastro bianco

La casa del camerata Renzo Gollin, segretario comunale e membro del Direttorio del Fascio, è stata raggiunta dalla nascita di un vispo e grazioso maschietto che sarà inteso il nome di Gianfranco.

Al camerata Gollin ed alla sua gentile signora vivi rallegramenti ed auguri.

## MORTEGLIANO

## Le grandi manifestazioni sportive

## di domani e lunedì prossimo

Domani e lunedì 16-17 c. m. si svolgeranno gli dei festeggiamenti in beneficenza in occasione dell'annuale sagra. Non poteva mancare una serie di gare atletiche e due corse ciclistiche che richiameranno certamente sulle belle strade friulane il fior fiore dei nostri dilettanti. Scorrendo il nostro programma elaborato con metodica cura dal solerte comitato festeggiamoci, che fu capo al Commissario Prefettorio cav. uff. dr. Cesare Presacco troviamo per domani una manifestazione di atletica leggera degna di un grande centro. Avremo corse di velocità su cento metri piani e quattrocento. Alle corse di velocità seguiranno le gare di mezzofondo sul 1500 e sui 5000 metri. Compieterà il programma della manifestazione atletica, che si svolgerà sul piazzale del mercato, le staffette olimpioniche, sulle in alto ed in lungo e getto del peso. Le gare sono aperte a tutti gli iscritti alla F. I. D. A. L. i quali devono mandare la loro adesione al Comitato organizzatore non più tardi di questa sera.

Lunedì poi gli sportivi dopolavoristi morteglianesi hanno voluto far rivivere il Gran Premio ciclistico che, con questa è giunta alla nona edizione. Ricorda ancora la classica corsa di Mortegliano nelle passate edizioni, suscitatrice di entusiasmi e di nuove speranze. Chi dimenticherà infatti le memorabili battaglie tra il nostro compianto Gattesco, il povero Lucio Stefanutti, a cui oggi si intitola il glorioso sodalizio ciclistico, ed i vari Del Fabbro, Galuzzo, Cicuttin, il friestino Manlio Piazza ora scomparsi dalle ribalte sportive? Erano tempi auri per il ciclismo mortegliano che aveva i suoi affari nei menzionati atleti. Scorrendo il libro d'oro della nostra classe su cui si impennava la serie delle manifestazioni sportive vi vediamo inseriti i nomi cospicui come quello dell'asso toscano Raffaele Di Pace, assunto poi ai maggiori onori, che la vinse nel 1929 in maniera superiore. E la nascita della rivalezione Carlo Boemo, tutti hanno ceduto alla possente azione del faulgaie nel tratto finale della gara. Carlo Boemo invece si mantenne sulla

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato scelto con criterio dagli organizzatori. I corridori partiranno alle ore 21 precise da Mortegliano e dopo avere raggiunto Codroipo, infleranno la strada di Spillimburgo e da qui attaccheranno il valico di Clauzetto. Sorpassato il famoso passo che collegherà sovrappieno i partecipanti, essi scenderanno verso S. Daniele e gli fino ad Udine. Dal dopoluogo, i ciclisti imboccheranno la strada nazionale fino a Basiliano dove si staccheranno poi per arrivare a Mortegliano in serata. I chilometri sono circa 125.

La gara è dotata di ricchi premi in denaro e ad essa si daranno convegno i migliori campioni, i quali verranno darsi la rivincita della Coppa Corradini che si corre a S. Vito domani 16.

In attesa dei partecipanti al IX Gran Premio Mortegliano, se-

scia terminando onorevolmente al secondo posto.

Il 1930 consagra campione friulano il conghese Ferruglio, il quale, con una spinta irresistibile, mette le proprie ruote di nani ad un lotto di dieci uomini. Il VI gran premio è appannaggio di Centis mentre l'anno dopo il 1932, Dotti, il brillante valsesiano, riesce con tattica giudiziosa a sorpassare proprio sul traguardo il «montanaro» Vacciani.

L'anno scorso i valtri bianconeri Flumino e Pietro Boemo, raggiungevano proprio alle porte del paese, il fuggitivo Gardon, dopo un inseguimento fantastico, condotto ad una bella media.

L'VIII edizione del gran premio vedeva vincitore Boemo. Chi vincerà quest'anno? Il pronostico è assai arduo giacché al via saranno sicuramente presenti i migliori elementi indigeni senza contare sulla probabile partecipazione dei fortissimi bassanesi e trevigiani. Il percorso è stato



## LA VITA CITTADINA

FEDERAZIONE  
FASCI DI COMBATTIMENTO

## Nel Fascio

di Palazzolo dello Stella  
Con provvedimento in data 14 settembre XII il camerata geometra Zuliani Virgilio è stato nominato Segretario del Fascio di Combattimento di Palazzolo dello Stella in sostituzione del dottor Arrigo Giacomini, che è venuto a cessare dalla carica di Commissario straordinario del Fascio stesso.

## Opere Nazionali Bellissime

## Dopo il Concorso "Dux"

Il compiacimento di S. E. Ricci  
L'Ufficio Stampa dell'Opera Bellissima comunica:

S. E. Renato Ricci, nel dare notizia della brillante affermazione dei reparti friulani al VI Concorso Dux, ha inviato alla Presidenza provinciale il seguente telegramma:

Sono lieto comunicare che nelle prove ginnico sportive Sesto Concorso Dux Centuria A è classificata undicesima su duecento e Manipolo 505 è classificato sesto su seicento.

Esprimo mio vivo compiacimento e cortesia di continui progressi cui vorranno dedicarsi con sempre maggiore entusiasmo tutti dirigenti della provincia. Aiuti.

RENATO RICCI.

## Alle Piccole e Giovani italiane

## partecipanti alle Colonie

Le piccole e giovani italiane di Udine che hanno partecipato al primo e secondo turno della Colonia Alpina di Forni Avoltri ed a quella di Marina di Grado, sono invitate a presentarsi in sede (Casa del Ballo), sabato 15 corrente alle ore 14, per comunicazioni urgenti.

Le organizzate dovranno presentarsi in perfetta divisa.

## Corso di tennis

## per le Piccole e Giovani italiane

Si rende noto alle organizzate della città che lunedì 17 corr. sui campi di tennis del Polisportivo Moretti, riservati all'O.N.B., si riprenderanno le lezioni ed esercitazioni per le Piccole e Giovani Italiane che hanno frequentato il corso e che intendono partecipare quest'anno.

Una dirigente dell'Opera riceverà le organizzate che dovranno presentarsi sul campo dalle ore 14.30 alle ore 16.30 di lunedì e dei giorni seguenti.

## Adunata avanguardisti

## del III Gruppo Rionale

Domani, 16 corr., tutti gli Avanguardisti dipendenti dal III Gruppo Rionale dell'O. N. B. devono presentarsi in divisa alla sede del III Comitato Rionale (via Trento n. 33) alle ore 9.30 per l'adunata di controllo.

Anche coloro che fossero sprovvisti di divisa sono tenuti a presentarsi lo stesso.

## La conferenza di stasera

## nella Loggia Municipale

Come annunciato, questa sera, alle ore 18.30, nella sala della Loggia Municipale, il professore Gellio Cassi, docente presso la R. Università di Roma, terrà un discorso commemorativo per degno ricordare il settantesimo anniversario dei moti del Friuli, nei quali un pugno di ardenti patrioti, capitanati dal dr. Andreuzzi di Navarona sollevò la bandiera della riscossa contro l'impero d'Asburgo.

La conferenza si svolge per iniziativa della Società Filologica Friulana e della R. Deputazione di Storia Patria.

## Consulenza tecnica ad artigiani

## e piccoli industriali

L'Istituto Veneto per il Lavoro comunica che giovedì 20 corrente mese dalle ore 15 alle ore 18.30 presso la sede della Segreteria Provinciale dell'Artigianato avrà luogo il consueto recapito dell'Ufficio Tecnico.

Gli artigiani ed i piccoli industriali che hanno da richiedere consigli e pareri possono rivolgersi all'Ufficio che presta la propria opera gratuitamente.

In tal occasione saranno illustrati alle ore 17 alcuni nuovi materiali interessanti i mobili ed i falegnami (celle-legno, plymax, cel-bes).

## Denuncia delle frutta

## sotto spirito o al liquore

L'Unione Provinciale Fascista dei Commercialisti comunica alle ditte interessate che la frutta sotto spirito o al liquore che non fossero state ancora assoggettate al trattamento di cui alle recenti disposizioni di legge riguardanti la denuncia e l'applicazione del contrassegno regolamentare, debbono essere denunciate, come è stato fatto per i liquori, entro il 20 corrente.

Le relative denunce dovranno essere trasmesse agli uffici della Unione, Piazza Duomo 1, che provvederanno ad inoltrarle al competente Ufficio Tecnico di Finanze.

## Il genetliaco

## del Principe di Piemonte

Oggi S. A. R. il Principe di Piemonte compie il suo trentesimo anno di età.  
La cittadina udinese, che in questi giorni è partecipe — come tutto il popolo italiano — alla festosa vigilia del lieto evento principesco, in tal modo, a Umberto di Savoia il suo saluto devotamente augurale.

## Musica in Piazza

## della Banda Presidaria

Ecco il programma che la Banda Presidaria del Corpo d'Armata Territoriale di Udine, svolgerà questa sera, in occasione del genetliaco di S. A. R. il Principe di Piemonte, in Piazza Vittorio Emanuele dalle ore 20.30 alle 22.30:

1. Marcia: Principe di Piemonte, Marcia militare (preceduta da Marcia Reale e Giovinetta).  
2. Verdi: Giovanna d'Arco, Sinfonia.  
3. Giordano: Fedora, Fantasia sull'atto II.  
4. Verdi: Aida, Finale 4.  
5. De Nardis: Ouverture Eroica (1911).

## La morte del dott. Aldo Feruglio

Nella prima ora di ieri, giovedì, cessava di vivere nella clinica di Conegliano, ove era stato ucciso lunedì in gravi condizioni, in seguito al noto incidente automobilistico, il dott. Aldo Feruglio.

Un miglioramento delle condizioni del ferito, apparve nella mattinata di mercoledì, lasciando adito a buone speranze; purtroppo, tuttavia, di un miglioramento apparente. Le condizioni del dott. Feruglio, in seguito a sopravvenuta commozione viscerale e ad altre complicazioni, andarono rapidamente peggiorando durante la sera, restando vane le premurose ed intelligenti cure prodigate.

La triste notizia, giunta ieri mattina in città e sparsasi rapidamente, ha suscitato generale e profonda costernazione non solo tra i colleghi ma anche nella cittadina, ove il dott. Feruglio godeva larga considerazione e molta simpatia.

Il dott. Aldo Feruglio era nato a Preganziol di Treviso il 19 luglio 1883. Figlio di un medico, anch'egli prescelse gli studi della scienza medica e nel 1905 ottenne la laurea in medicina e chirurgia presso la R. Università di Siena.

Presso questa Università si specializzò nella cura delle malattie degli occhi e dopo un periodo trascorso quale assistente presso l'ospedale oftalmico di Milano, ed in quello di Porto Maurizio, nel novembre 1921 venne a Udine e creò il reparto oculistico presso il locale Civico Ospedale diventando così specialista primario.

Durante tredici anni di assiduo lavoro, egli dimostrò non solo le sue doti di oculista, ma anche la sua passione allo studio dei problemi attinenti alla sua nobile professione.

Durante la guerra, assolse il proprio dovere quale tenente medico; due suoi fratelli caddero sul campo della gloria; uno di essi, Manlio, ufficiale degli alpini, fu decorato della medaglia d'oro al valor militare.

Attualmente era capitano medico in congedo, e consulente specialistico della Milizia Nazionale Fascista.

Dal 1930 era presidente dell'ordine e segretario provinciale del sindacato medici; copriva inoltre la carica di membro del Comitato provinciale professionisti e artisti ed attualmente era Commissario Ministeriale dell'Ordine e Sindacato Medici. Cariche che egli ricoprì con dedizione, assolvendo con zelo e con tatto i delicati compiti derivanti dall'incarico affidatogli, meritandosi la stima e la benevolenza dei colleghi ed il plauso delle superiori gerarchie.

La salma del compianto dottor Aldo Feruglio, giungerà nella nostra città stamane alle ore 10; essa sarà deposta presso la sede dei Sindacati Professionisti ed Artisti in una sala trasformata in camera ardente e fino alle 16.30, ora del funerale, sarà vegliata a turno dai colleghi.

Alla memoria del dott. Feruglio, volgiamo il nostro pensiero commosso e reverente.  
Alla desolata vedova signora Pauline Whiteley, ai figli, alla inconsolabile madre signora Anna Visentini ved. Feruglio, presidente della Sezione Madri e Vedove di Guerra, ai parenti tutti, portiamo l'espressione del nostro vivo cordoglio.

## Il dott. Feruglio commemorato

## alla sede del Sindacato medico

Si è riunito d'urgenza, ieri pomeriggio, la Consulta del Sindacato Medico fascista, coll'intervento del Presidente, del Comitato Professionisti e Artisti.

Dopo commossa commemorazione del benemerito collega scomparso è stato deliberato che la salma fosse onorata nella sede del Sindacato, trasformata in camera ardente. I colleghi faranno la guardia d'onore in camicia nera.

I funerali saranno fatti a cura

## La buchia del co. de Puppi

## all'Ente nazionale serico

Il co. comm. dott. Raimondo de Puppi, Commissario dell'Unione Provinciale Fascista degli Agricoltori è stato in questi giorni nominato Consigliere dell'Ente Nazionale Serico.

È noto l'interessamento del co. de Puppi per questa importante attività agricola — industriale. Recentemente egli ha svolto anche una brillante relazione al Convegno Interprovinciale di Venezia, illustrando i provvedimenti dello Stato in favore della Sericoltura. Certamente il co. de Puppi sarà un valido sostenitore in seno all'Ente Serico, di quelli che sono i bisogni e le aspirazioni degli agricoltori nell'attuale difficile momento dell'industria serica italiana.

## Pagamento premi bozzoli 1933

## per importi superiori alle L. 1000

L'Unione Provinciale Fascista degli Agricoltori comunica che per il pagamento dei premi bozzoli per gli importi superiori alle 1000 lire, gli uffici amministrativi (Via Foscolle 8) per gli schiarimenti necessari.

## L'esenzione dalle tasse

## dei nuovi autoveicoli a gasogeno

La Gazzetta ufficiale pubblica il seguente R. D. L.:

ART. 1. - È concessa l'esenzione dalla tassa di circolazione per un periodo di 5 anni agli autoveicoli nuovi di fabbricazione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gasogeno.

ART. 2. - Agli acquirenti di autoveicoli di cui all'art. 1 può essere concesso, per premio di acquisto nella seguente misura: Lire 3 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 6 tonni; Lire 5 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 8 tonni; Lire 6 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 10 tonni; Lire 7 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 12 tonni; Lire 8 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 14 tonni; Lire 9 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 16 tonni; Lire 10 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 18 tonni; Lire 11 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 20 tonni; Lire 12 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 22 tonni; Lire 13 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 24 tonni; Lire 14 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 26 tonni; Lire 15 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 28 tonni; Lire 16 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 30 tonni; Lire 17 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 32 tonni; Lire 18 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 34 tonni; Lire 19 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 36 tonni; Lire 20 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 38 tonni; Lire 21 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 40 tonni; Lire 22 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 42 tonni; Lire 23 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 44 tonni; Lire 24 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 46 tonni; Lire 25 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 48 tonni; Lire 26 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 50 tonni; Lire 27 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 52 tonni; Lire 28 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 54 tonni; Lire 29 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 56 tonni; Lire 30 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 58 tonni; Lire 31 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 60 tonni; Lire 32 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 62 tonni; Lire 33 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 64 tonni; Lire 34 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 66 tonni; Lire 35 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 68 tonni; Lire 36 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 70 tonni; Lire 37 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 72 tonni; Lire 38 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 74 tonni; Lire 39 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 76 tonni; Lire 40 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 78 tonni; Lire 41 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 80 tonni; Lire 42 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 82 tonni; Lire 43 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 84 tonni; Lire 44 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 86 tonni; Lire 45 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 88 tonni; Lire 46 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 90 tonni; Lire 47 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 92 tonni; Lire 48 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 94 tonni; Lire 49 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 96 tonni; Lire 50 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 98 tonni; Lire 51 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 100 tonni; Lire 52 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 102 tonni; Lire 53 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 104 tonni; Lire 54 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 106 tonni; Lire 55 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 108 tonni; Lire 56 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 110 tonni; Lire 57 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 112 tonni; Lire 58 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 114 tonni; Lire 59 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 116 tonni; Lire 60 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 118 tonni; Lire 61 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 120 tonni; Lire 62 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 122 tonni; Lire 63 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 124 tonni; Lire 64 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 126 tonni; Lire 65 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 128 tonni; Lire 66 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 130 tonni; Lire 67 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 132 tonni; Lire 68 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 134 tonni; Lire 69 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 136 tonni; Lire 70 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 138 tonni; Lire 71 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 140 tonni; Lire 72 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 142 tonni; Lire 73 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 144 tonni; Lire 74 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 146 tonni; Lire 75 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 148 tonni; Lire 76 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 150 tonni; Lire 77 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 152 tonni; Lire 78 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 154 tonni; Lire 79 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 156 tonni; Lire 80 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 158 tonni; Lire 81 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 160 tonni; Lire 82 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 162 tonni; Lire 83 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 164 tonni; Lire 84 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 166 tonni; Lire 85 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 168 tonni; Lire 86 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 170 tonni; Lire 87 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 172 tonni; Lire 88 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 174 tonni; Lire 89 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 176 tonni; Lire 90 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 178 tonni; Lire 91 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 180 tonni; Lire 92 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 182 tonni; Lire 93 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 184 tonni; Lire 94 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 186 tonni; Lire 95 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 188 tonni; Lire 96 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 190 tonni; Lire 97 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 192 tonni; Lire 98 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 194 tonni; Lire 99 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 196 tonni; Lire 100 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 198 tonni; Lire 101 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 200 tonni; Lire 102 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 202 tonni; Lire 103 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 204 tonni; Lire 104 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 206 tonni; Lire 105 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 208 tonni; Lire 106 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 210 tonni; Lire 107 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 212 tonni; Lire 108 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 214 tonni; Lire 109 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 216 tonni; Lire 110 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 218 tonni; Lire 111 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 220 tonni; Lire 112 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 222 tonni; Lire 113 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 224 tonni; Lire 114 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 226 tonni; Lire 115 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 228 tonni; Lire 116 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 230 tonni; Lire 117 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 232 tonni; Lire 118 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 234 tonni; Lire 119 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 236 tonni; Lire 120 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 238 tonni; Lire 121 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 240 tonni; Lire 122 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 242 tonni; Lire 123 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 244 tonni; Lire 124 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 246 tonni; Lire 125 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 248 tonni; Lire 126 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 250 tonni; Lire 127 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 252 tonni; Lire 128 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 254 tonni; Lire 129 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 256 tonni; Lire 130 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 258 tonni; Lire 131 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 260 tonni; Lire 132 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 262 tonni; Lire 133 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 264 tonni; Lire 134 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 266 tonni; Lire 135 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 268 tonni; Lire 136 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 270 tonni; Lire 137 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 272 tonni; Lire 138 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 274 tonni; Lire 139 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 276 tonni; Lire 140 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 278 tonni; Lire 141 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 280 tonni; Lire 142 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 282 tonni; Lire 143 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 284 tonni; Lire 144 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 286 tonni; Lire 145 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 288 tonni; Lire 146 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 290 tonni; Lire 147 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 292 tonni; Lire 148 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 294 tonni; Lire 149 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 296 tonni; Lire 150 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 298 tonni; Lire 151 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 300 tonni; Lire 152 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 302 tonni; Lire 153 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 304 tonni; Lire 154 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 306 tonni; Lire 155 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 308 tonni; Lire 156 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 310 tonni; Lire 157 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 312 tonni; Lire 158 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 314 tonni; Lire 159 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 316 tonni; Lire 160 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 318 tonni; Lire 161 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 320 tonni; Lire 162 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 322 tonni; Lire 163 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 324 tonni; Lire 164 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 326 tonni; Lire 165 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 328 tonni; Lire 166 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 330 tonni; Lire 167 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 332 tonni; Lire 168 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 334 tonni; Lire 169 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 336 tonni; Lire 170 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 338 tonni; Lire 171 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 340 tonni; Lire 172 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 342 tonni; Lire 173 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 344 tonni; Lire 174 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 346 tonni; Lire 175 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 348 tonni; Lire 176 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 350 tonni; Lire 177 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 352 tonni; Lire 178 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 354 tonni; Lire 179 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 356 tonni; Lire 180 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 358 tonni; Lire 181 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 360 tonni; Lire 182 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 362 tonni; Lire 183 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 364 tonni; Lire 184 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 366 tonni; Lire 185 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 368 tonni; Lire 186 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 370 tonni; Lire 187 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 372 tonni; Lire 188 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 374 tonni; Lire 189 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 376 tonni; Lire 190 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 378 tonni; Lire 191 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 380 tonni; Lire 192 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 382 tonni; Lire 193 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 384 tonni; Lire 194 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 386 tonni; Lire 195 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 388 tonni; Lire 196 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 390 tonni; Lire 197 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 392 tonni; Lire 198 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 394 tonni; Lire 199 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 396 tonni; Lire 200 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 398 tonni; Lire 201 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 400 tonni; Lire 202 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 402 tonni; Lire 203 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 404 tonni; Lire 204 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 406 tonni; Lire 205 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 408 tonni; Lire 206 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 410 tonni; Lire 207 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 412 tonni; Lire 208 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 414 tonni; Lire 209 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 416 tonni; Lire 210 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 418 tonni; Lire 211 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 420 tonni; Lire 212 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 422 tonni; Lire 213 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 424 tonni; Lire 214 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 426 tonni; Lire 215 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 428 tonni; Lire 216 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 430 tonni; Lire 217 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 432 tonni; Lire 218 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 434 tonni; Lire 219 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 436 tonni; Lire 220 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 438 tonni; Lire 221 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 440 tonni; Lire 222 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 442 tonni; Lire 223 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 444 tonni; Lire 224 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 446 tonni; Lire 225 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 448 tonni; Lire 226 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 450 tonni; Lire 227 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 452 tonni; Lire 228 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 454 tonni; Lire 229 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 456 tonni; Lire 230 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 458 tonni; Lire 231 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 460 tonni; Lire 232 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 462 tonni; Lire 233 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 464 tonni; Lire 234 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 466 tonni; Lire 235 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 468 tonni; Lire 236 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 470 tonni; Lire 237 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 472 tonni; Lire 238 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 474 tonni; Lire 239 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 476 tonni; Lire 240 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 478 tonni; Lire 241 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 480 tonni; Lire 242 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 482 tonni; Lire 243 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 484 tonni; Lire 244 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 486 tonni; Lire 245 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 488 tonni; Lire 246 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 490 tonni; Lire 247 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 492 tonni; Lire 248 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 494 tonni; Lire 249 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 496 tonni; Lire 250 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 498 tonni; Lire 251 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 500 tonni; Lire 252 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 502 tonni; Lire 253 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 504 tonni; Lire 254 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 506 tonni; Lire 255 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 508 tonni; Lire 256 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 510 tonni; Lire 257 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 512 tonni; Lire 258 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 514 tonni; Lire 259 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 516 tonni; Lire 260 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 518 tonni; Lire 261 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 520 tonni; Lire 262 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 522 tonni; Lire 263 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 524 tonni; Lire 264 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 526 tonni; Lire 265 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 528 tonni; Lire 266 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 530 tonni; Lire 267 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 532 tonni; Lire 268 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 534 tonni; Lire 269 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 536 tonni; Lire 270 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 538 tonni; Lire 271 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 540 tonni; Lire 272 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 542 tonni; Lire 273 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 544 tonni; Lire 274 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 546 tonni; Lire 275 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 548 tonni; Lire 276 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 550 tonni; Lire 277 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 552 tonni; Lire 278 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 554 tonni; Lire 279 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 556 tonni; Lire 280 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 558 tonni; Lire 281 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 560 tonni; Lire 282 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 562 tonni; Lire 283 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 564 tonni; Lire 284 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 566 tonni; Lire 285 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 568 tonni; Lire 286 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 570 tonni; Lire 287 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 572 tonni; Lire 288 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 574 tonni; Lire 289 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 576 tonni; Lire 290 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 578 tonni; Lire 291 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 580 tonni; Lire 292 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 582 tonni; Lire 293 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 584 tonni; Lire 294 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 586 tonni; Lire 295 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 588 tonni; Lire 296 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 590 tonni; Lire 297 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 592 tonni; Lire 298 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 594 tonni; Lire 299 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 596 tonni; Lire 300 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 598 tonni; Lire 301 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 600 tonni; Lire 302 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 602 tonni; Lire 303 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 604 tonni; Lire 304 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 606 tonni; Lire 305 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 608 tonni; Lire 306 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 610 tonni; Lire 307 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 612 tonni; Lire 308 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 614 tonni; Lire 309 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 616 tonni; Lire 310 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 618 tonni; Lire 311 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 620 tonni; Lire 312 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 622 tonni; Lire 313 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 624 tonni; Lire 314 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 626 tonni; Lire 315 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 628 tonni; Lire 316 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 630 tonni; Lire 317 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 632 tonni; Lire 318 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 634 tonni; Lire 319 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 636 tonni; Lire 320 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 638 tonni; Lire 321 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 640 tonni; Lire 322 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 642 tonni; Lire 323 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 644 tonni; Lire 324 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 646 tonni; Lire 325 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 648 tonni; Lire 326 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 650 tonni; Lire 327 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 652 tonni; Lire 328 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 654 tonni; Lire 329 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 656 tonni; Lire 330 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 658 tonni; Lire 331 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 660 tonni; Lire 332 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 662 tonni; Lire 333 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 664 tonni; Lire 334 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 666 tonni; Lire 335 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 668 tonni; Lire 336 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 670 tonni; Lire 337 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 672 tonni; Lire 338 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 674 tonni; Lire 339 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 676 tonni; Lire 340 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 678 tonni; Lire 341 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 680 tonni; Lire 342 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 682 tonni; Lire 343 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 684 tonni; Lire 344 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 686 tonni; Lire 345 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 688 tonni; Lire 346 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 690 tonni; Lire 347 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 692 tonni; Lire 348 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 694 tonni; Lire 349 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 696 tonni; Lire 350 mila per i veicoli di portata utile non superiore a 698 tonni; Lire 351 mila per i veicoli di portata utile



